

Nummer **05-0854-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx15H2 Typ KT8 8015
Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT8
Typ KT8 8015
Radgröße 8 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT8 8015 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	18	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	18	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	18	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	18	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	18	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	18	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	18	560	1935	5/2005
Y1	KT8 8015 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	560	1935	5/2005
X3	KT8 8015 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	15	560	1935	5/2005
X3	KT8 8015 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	30	560	1935	5/2005
X3	KT8 7015 X3/ohne Ring	4/108/63,4	15	560	1935	5/2005
X3	KT8 8015 X3/ohne Ring	4/108/63,4	30	560	1935	5/2005
PE	KT8 8015 PE/ohne Ring	4/108/65,1	15	560	1935	5/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Keskin
Radtyp und Ausführung	KT8 8015 (s.o.)
Radgröße	8Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EXC
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/50R15	30	560
4/108	195/50R15	30	560
4/100	195/45R15	30	560

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,1 kg.

Nummer **05-0854-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx15H2 Typ KT8 8015
Hersteller Keskin Tuning

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.06.05
Radzeichnung	KT8 8015	08.11.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.Juni 2005

M. Messemer



Messemer

00081508.DOC